



## Силабус курсу **БЕЗПЕКА РУХУ**

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітня програма – Автомобільний транспорт

Рік навчання: **IV**, Семестр: **7**

Кількість кредитів: **5** Мова викладання: **українська**

### Керівник курсу

ПІП

**к.т.н., доц. Шевчук Оксана Степанівна**

Контактна інформація

[shevchuk\\_oksana84@ukr.net](mailto:shevchuk_oksana84@ukr.net) +38 (097) 137 44 61

### Опис дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни є набуття фахівцями компетенцій щодо сучасних методів і способів підвищення безпеки руху автотранспорту та ефективного вирішення завдань професійної діяльності з обов'язковим урахуванням вимог безпеки та гарантуванням збереження життя, здоров'я та працездатності працівників у сфері автомобільного транспорту, пов'язаних із безпекою дорожнього руху.

### Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання
1 / 4	<b>Тема 1.</b> Основні положення безпеки руху на автомобільному транспорті.	Освоїти основні положення безпеки руху та діяльність міжнародних організацій з проблем безпеки дорожнього руху.
2 / -	<b>Тема 2.</b> Особливості регулювання дорожнього руху.	Вивчити особливості регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків, табличок, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, та світлофорів.
2 / 2	<b>Тема 3.</b> Організація і регулювання дорожнього руху.	Освоїти принципи організації дорожнього руху та параметри, які характеризують транспортні і пішохідні потоки (інтенсивність, склад, швидкість, щільність).

2 / -	<b>Тема 4.</b> Водій і безпека руху.	Визначати роль особи в проблемі безпеки руху та режим праці і відпочинку водіїв.
2 / 4	<b>Тема 5.</b> Конструктивна безпечність автомобіля.	Вивчити комплекс факторів і умов, які впливають на безпеку руху, активну та пасивну безпечність конструкції автомобіля.
2 / -	<b>Тема 6.</b> Особливості безпечного керування ТЗ на автомобільних дорогах.	Освоїти особливості безпечного керування транспортними засобами на автомобільних дорогах та основні елементи теорії руху автомобіля
2 / 4	<b>Тема 7.</b> Керованість та безпека автомобіля.	Ознайомитися з основними характеристиками динаміки транспортних засобів, керованістю та безпекою автомобіля.
2 / -	<b>Тема 8.</b> Експлуатаційні властивості автомобіля.	Вивчити основні експлуатаційні властивості автомобіля.
1 / 4	<b>Тема 9.</b> Дорожні умови.	Освоїти класифікацію і нормативні вимоги до елементів доріг, вулиць та коефіцієнти безпечності ділянок доріг і їх визначення.
2 / -	<b>Тема 10.</b> Правове забезпечення безпеки дорожнього руху.	Ознайомитися з законодавством у сфері безпеки дорожнього руху, та правовим становищем учасників дорожнього руху.
2 / 4	<b>Тема 11.</b> Характеристика дорожньо-транспортних пригод.	Вивчити основні характеристики дорожньо-транспортних пригод, причини і фактори їх виникнення.
2 / 2	<b>Тема 12.</b> Експертиза ДТП.	Проводити аналіз матеріалів і вибір вихідних даних для експертизи та ознайомитися з видами і класифікацією експертиз.
2 / 2	<b>Тема 13.</b> Організація роботи по попередженню ДТП в АТП.	Ознайомитися з обов'язками служб експлуатації, технічної, лінійного контролю, спеціальної медичної служби по забезпеченню безпеки руху на автотранспортних підприємствах.
2 / -	<b>Тема 14.</b> Відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху.	Ознайомитися з правами учасників ДТП у випадках складання Європротоколу.

## Літературні джерела

1. Про транспорт : Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР. Відомості Верховної Ради України. 1994. № 51. Ст. 446. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 17.10.2021).
2. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05 квітня 2001 р. № 2344-III. Відомості Верховної Ради України. 2001. № 22. Ст. 105. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 17.10.2021).
3. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 р. : розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> (дата звернення: 18.10.2021).
4. Дембіцький В.М. Застосування систем рекуперативного гальмування на автомобільному транспорті: монографія / Валерій Миколайович Дембіцький. – Луцьк: Вежа-Друк, 2017. – 173 с.
5. Дембіцький В.М. Можливість застосування ланцюгів Маркова для прогнозування режимів руху автомобілів / В.М. Дембіцький, О.П. Сітовський // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал — Луцьк: Луцький НТУ, 2017, No 2 (9). – с. 36 – 42.
6. Безпека перевезень пасажирів у громадському транспорті в умовах пандемії / П. Б. Прогній, Д. П. Попович, О. П. Захарчук, О. С. Шевчук, П. В. Попович, І. В. Матвєєва, В. М. Островерхов, А. С. Коцур // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2021. - № 1. - С. 117-130. <https://eforum.intu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/514>.
7. Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя / Н. М. Фалович, О. С. Шевчук, Д. П. Попович, П. В. Попович, М. В. Буряк, Р. І. Розум, О. В. Чорна // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2022. - № 1. - С. 186-191. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/ctmbt\\_2022\\_1\\_23](http://nbuv.gov.ua/UJRN/ctmbt_2022_1_23)
8. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с
9. Безпека та організація дорожнього руху [Електронний ресурс] : навч. посіб. / Г. В. Мигаль, О. Ф. Протасенко. – Харків : Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2021. – 85 с
10. Методичні рекомендації та завдання до практичних занять з дисципліни «Безпека руху» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання / В.М. Дембіцький, П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 44 с.
11. Конспект лекцій з дисципліни «Безпека руху» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання / В.М. Дембіцький, П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 181 с.
12. Автомобільні дороги. Методи вимірювання основних параметрів стану довкілля ДСТУ 9048:2020 , 01.03.2021
13. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
14. Аналіз державних стратегічних документів України щодо врахування адаптованих для України Цілей Сталого Розвитку до 2030 р. : Аналітична доповідь. Інститут суспільно економічних досліджень. 2017. 84 с.
15. Kerner, B. S. (2009). The long road to three-phase traffic theory. In Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control. Springer.
16. Einat Tenenboim, Antonio Lucas-Alba, Óscar M. Melchor, Tomer Toledo, Shlomo Bekhor, Car following with an inertia-oriented driving technique: A driving simulator

experiment, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 89, 2022, Pages 72-83, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.06.003>.

17. Yang, B., Yoon, J., Monterola, C. (2016). A General Scheme for Deterministic Microscopic Traffic Models. Part II: Empirical Verifications. In: Knoop, V., Daamen, W. (eds) Traffic and Granular Flow '15. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0\\_58](https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0_58)

18. Y. Zhang, M. Wang, X. Fang and U. Ozguner, "Unifying Analytical Methods With Numerical Methods for Traffic System Modeling and Control," in IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, vol. 50, no. 6, pp. 2068-2082, June 2020, doi: 10.1109/TSMC.2018.2796241.

19. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Порядок визначення ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод на дорогах загального користування: СОУ 45.2-00018112-007:2008. Чинний від 2008 – 03 – 01]. К.: ДП «УкрНДНЦ», 2008. – 44 с.

20. Наказ Міністерства інфраструктури України Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод 12.08.2022 № 598 Режим доступу <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1313-22#Text>

21. ДСТУ 2587:2021. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови, 01.08.2021р.

22. ДСТУ 3587:2022. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. 01.12.2022 р.

23. ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. 01.11.2021 р.

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
- **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

### Оцінювання

**Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:**

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3	Заліковий модуль 4 (екзамен)
20%	20%	20%	40%
1. Усне опитування під час заняття (7 тем по 10 балів = 70 балів) 2. Письмова робота = 30 балів.	1. Усне опитування під час заняття (7 тем по 10 балів = 70 балів) 2. Письмова робота = 30 балів	1. Написання КПІЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. 2. Тренінги = 20 балів 3. Захист КПІЗ = 20 балів	3. Відповідь на два запитання, кожне з яких = 40 балів, а у підсумку = 80 балів 4. Розв'язання завдання = 20 балів

**Шкала оцінювання студентів:**

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом