

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ІННОВАТИКИ,
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор навчально-наукового інституту
інноватики, природокористування та
інфраструктури

Василь БРИЧ
"31" 2023 р.

Директор навчально-наукового інституту
новітніх освітніх технологій

Святослав ПИТЕЛЬ
"31" 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. проректора з науково-
педагогічної роботи

Віктор ОСТРОВЕРХОВ
2023 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

з дисципліни

«ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

ступінь вищої освіти – бакалавр

галузь знань – 27 Транспорт

спеціальність – 274 Автомобільний транспорт

освітньо-професійні програми – «Автомобільний транспорт»

кафедра транспорту і логістики

Форма навчання	Курс	Семестр	Лекції (год.)	Практичні (год.)	ІРС, год.	Тренінг, КПЗ год.	Самостійна робота студ., год.	Разом, год.	Залік (семестр)	Екзамен (семестр)
Денна	3	5	28	28	3	8	83	150	-	5
Заочна	3	5	8	4	-	-	138	150	-	6

31.08.2023
[Signature]

Тернопіль – ЗУНУ
2022

Робоча програма складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань – 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт, освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт», затвердженої Вченою радою ЗУНУ (протокол № 9 від 26.05.2021 р.)

Робочу програму склав:

д-р.техн. наук., професор, завідувач кафедри транспорту і логістики
Павло ПОПОВИЧ

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспорту і логістики, протокол № 1 від 28.08.2023 р.

Зав. кафедри
д-р техн. наук, професор



Павло ПОПОВИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 274 Автомобільний транспорт, протокол № 1 від 30.08.2023 р.

Голова групи
забезпечення спеціальності
к. техн. наук, доцент


Руслан РОЗУМ

Гарант ОПШ
к. техн. наук, доцент


Микола БУРЯК

**СТРУКТУРА РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

**1. ОПИС ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ
ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

Дисципліна «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті»	Галузь знань, спеціальність, СВО	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів – 5	Галузь знань – 27 Транспорт	Статус дисципліни обов'язкова Мова навчання українська
Кількість залікових модулів – 4	Спеціальність – 274 Автомобільний транспорт	Рік підготовки: <i>Денна – 3</i> <i>Заочна – 3</i> Семестр: <i>Денна – 5</i> <i>Заочна – 5</i>
Кількість змістових модулів – 2	Ступінь вищої освіти – бакалавр	Лекції: <i>Денна – 28 год.</i> <i>Заочна – 8 год.</i> Практичні заняття: <i>Денна – 28 год.</i> <i>Заочна – 4 год.</i>
Загальна кількість годин – 150		Самостійна робота: <i>Денна – 83 год.</i> <i>Заочна – 138 год.</i> Індивідуальна робота: <i>Денна – 3 год.</i> <i>Заочна – - год.</i> Тренінг, КПЗ: <i>Денна – 8 год.</i> <i>Заочна – - год.</i>
Тижневих годин – 10, з них аудиторних – 4		Вид підсумкового контролю – Екзамен

2. МЕТА І ЗАВДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

2.1. Мета вивчення дисципліни

Метою навчальної дисципліни є вивчення організації ефективної виробничої діяльності структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту щодо господарської діяльності, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, основ організації звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, синтезу і аналізу виробничих витрат на підприємствах, формування собівартості перевезень і транспортних послуг та оподаткування доходів транспортних підприємств. Дисципліна «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» повинна сприяти формуванню висококваліфікованих фахівців з автомобільного транспорту.

2.2. Завдання вивчення дисципліни

Завданнями навчальної дисципліни є:

аналізувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію;

розв'язувати задачі формування ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту;

приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів;

аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності;

застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

аналізувати валові витрати на надання послуг та виконання робіт, складати кошторис витрат на об'єм транспортних послуг в залежності від виду транспорту, підприємства та наданих послуг.

2.3. Найменування та опис компетентностей, формування котрих забезпечує вивчення дисципліни

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт вивчення дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» сприяє формуванню загальних компетентностей:

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях;

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

Вивчення навчальної дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» забезпечує формування у студентів таких спеціальних (фахових) компетентностей, як:

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем;

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності;

ФК 12. Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю

2.4. Передумови для вивчення дисципліни.

Вивчення дисципліни передбачає наявність систематичних і ґрунтовних знань з дисциплін Технологія конструкційних матеріалів і матеріалознавство, Загальний курс транспорту, Транспортні засоби, Спеціалізовані автомобілі, Автомобільні експлуатаційні матеріали, Елементи дуальної освіти, Навчальна практика та цілеспрямованої роботи над вивченням спеціальної літератури, активної роботи на лекціях та практичних заняттях, самостійної роботи.

2.5. Результати навчання:

РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію;

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів;

РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності;

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

РН 16. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 17. Організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 21. Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту;

РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

Змістовий модуль 1 Собівартість перевезень

Тема 1. Класифікація витрат.

Предмет, мета і зміст курсу. Транспортний комплекс України: структура транспортного комплексу; види та задачі транспортних підприємств: фактори зовнішнього та внутрішнього середовища транспортних підприємств; взаємозв'язок транспортних підприємств з іншими суб'єктами економічної діяльності; послуги транспортних підприємств.

Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання: поняття, мета і напрями діяльності транспортного підприємства; класифікація підприємств; об'єднання підприємств; правові засади функціонування підприємств.

Поняття та суть витрат. Загальні положення класифікації витрат на транспорті. Явні, альтернативні та безповоротні витрати. Класифікація витрат за видами діяльності та місцем виникнення. Статті калькуляції. Розподіл витрат на змінні і постійні.

Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг.

Завдання та методичні підходи до аналізу витрат на надання послуг. Аналіз витрат на одну гривню продукції. Проведення СVP аналізу. Визначення точки беззбитковості та точки планового прибутку. Аналіз витрат за економічними елементами. Визначення структури витрат.

Тема 3. Кошторис витрат.

Призначення кошторису витрат на підприємствах транспорту. Розробка кошторисної документації. Кошторис структурних підрозділів та зведений кошторис підприємства. Порядок складання кошторису.

Тема 4. Собівартість перевезень.

Поняття повної собівартості перевезень і надання супутніх транспортних послуг. Методи калькулювання собівартості продукції. Методика калькуляції собівартості перевезень. Склад фонду оплати праці підприємства. Прямі та відрядні форми оплати праці. Відрахування на соціальні заходи. Розрахунок матеріальних витрат. Поняття та методи нарахування амортизації.

Тема 5. Аналіз собівартості послуг.

Завдання та методика проведення аналізу собівартості послуг. Джерела інформації для проведення аналізу собівартості послуг. Фактори, що впливають на собівартість перевезень. Вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень. Визначення резервів зниження собівартості перевезень.

Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.

Основні завдання та принципи організації обліку витрат. Відображення різних видів витрат у фінансовій звітності. Склад та види витрат на виконання транспортних послуг. Визначення норм витрачання матеріальних витрат. Документи щодо обліку витрат за видами послуг, що надаються.

Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.

Види робіт, які виконуються на транспорті. Формування витрат на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу. Кошторис витрат на виробництво. Витрати на навантажувально-розвантажувальних та складських роботах.

Змістовний модуль 2.

Податковий облік на транспортних підприємствах

Тема 8. Податкова накладна.

Податок на додану вартість. Платники ПДВ. Об'єкт, база, ставки оподаткування ПДВ. Порядок обчислення та сплати ПДВ. Особливості обліку та обчислення ПДВ на транспорті. Податкова накладна. Порядок заповнення податкової накладної.

Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.

Призначення реєстру отриманих та виданих податкових накладних. Порядок ведення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.

Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.

Надання звітності з податку на додану вартість. Складання декларації про податок на додану вартість. Порядок заповнення декларації про податок на додану вартість.

Тема 11. Облік основної діяльності.

Склад валових витрат та валових доходів підприємства. Облік валових доходів та валових витрат. Документи, у яких відображаються валові доходи та валові витрати підприємства. Визначення оподаткованого прибутку підприємства.

Тема 12. Декларація про прибуток підприємства.

Мета складання та порядок подання декларації про прибуток підприємства. Структура декларації про прибуток підприємства. Порядок складання декларації про прибуток підприємства. Порядок заповнення декларації. Строки подання декларації та сплати податку.

4. СТРУКТУРА ЗАЛІКОВОГО КРЕДИТУ З ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

Денна форма навчання

	Кількість годин					Контр ольні заходи
	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота	Індиві- дуальна робота	Тренінг КПЗ	
Змістовий модуль 1. Собівартість перевезень						
Тема 1. Класифікація витрат.	2	2	6		4	Поточне опиту вання
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг.	4	4	6			Поточне опиту вання кейси
Тема 3. Кошторис витрат.	4	4	6			Поточне опиту вання
Тема 4. Собівартість перевезень.	2	2	6			Поточне опиту вання кейси
Тема 5. Аналіз собівартості послуг.	2	2	8			Поточне опиту вання, тести
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.	2	2	8	1		Поточ не опиту вання,тес ти
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.	2	2	8			Поточ не опиту вання,тес ти
Змістовний модуль 2. Податковий облік на транспортних підприємствах						
Тема 8. Податкова накладна.	2	2	8		4	Поточ не опиту вання,тес ти
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.	2	2	8	1		Поточ не опиту вання,тес ти
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.	2	2	7		4	тесту вання
Тема 11. Облік основної діяльності.	2	2	6			Поточне опиту вання
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства	2	2	6	1		Тесту вання
Всього 150 год з них:	28	28	83	3	8	

Заочна форма навчання

	Кількість годин		
	Лекції	Практичні	СРС
Тема 1. Класифікація витрат.	1		14
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг.	1	1	14
Тема 3. Кошторис витрат.	1		10
Тема 4. Собівартість перевезень.	1	1	10
Тема 5. Аналіз собівартості послуг.	1		10
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.			12
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.			12
Тема 8. Податкова накладна.	1	1	12
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.	1		10
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.	1	1	10
Тема 11. Облік основної діяльності.			12
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства			12
РАЗОМ	8	4	138

5. ТЕМАТИКА ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

Практичне заняття 1.

Тема 1. Класифікація витрат.

Мета: Вивчити класифікацію витрат.

Питання для обговорення:

1. Предмет, мета і зміст курсу.
2. Транспортний комплекс України: структура транспортного комплексу; види та задачі транспортних підприємств; фактори зовнішнього та внутрішнього середовища транспортних підприємств; взаємозв'язок транспортних підприємств з іншими суб'єктами економічної діяльності.
3. Послуги транспортних підприємств.
4. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання: поняття, мета і напрями діяльності транспортного підприємства; класифікація підприємств.
5. Об'єднання підприємств; правові засади функціонування підприємств.
6. Поняття та суть витрат. Загальні положення класифікації витрат на транспорті. Явні, альтернативні та безповоротні витрати.
7. Класифікація витрат за видами діяльності та місцем виникнення. Статті калькуляції. Розподіл витрат на змінні і постійні.

Практичні заняття 2, 3.

Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг.

Мета: *Провести аналіз витрат на надання послуг.*

Питання для обговорення:

1. Завдання та методичні підходи до аналізу витрат на надання послуг.
2. Аналіз витрат на одну гривню продукції.
3. Проведення CVP аналізу.
4. Визначення точки беззбитковості та точки планового прибутку.
5. Аналіз витрат за економічними елементами. Визначення структури витрат.

Практичні заняття 4, 5.

Тема 3. Кошторис витрат.

Мета: *З'ясувати кошторис витрат.*

Питання для обговорення:

1. Призначення кошторису витрат на підприємствах транспорту.
2. Розробка кошторисної документації.
3. Кошторис структурних підрозділів та зведений кошторис підприємства.
4. Порядок складання кошторису.

Практичне заняття 6.

Тема 4. Собівартість перевезень.

Мета: *Вивчити складові собівартості витрат.*

Питання для обговорення:

1. Поняття повної собівартості перевезень і надання супутніх транспортних послуг.
2. Методи калькулювання собівартості продукції.
3. Методика калькуляції собівартості перевезень.
4. Склад фонду оплати праці підприємства.
5. Пряма та відрядна форми оплати праці.
6. Відрахування на соціальні заходи.
7. Розрахунок матеріальних витрат. Поняття та методи нарахування амортизації.

Практичне заняття 7.

Тема 5. Аналіз собівартості послуг.

Мета: *Уміти проводити аналіз собівартості витрат.*

Питання для обговорення:

1. Завдання та методика проведення аналізу собівартості послуг.

2. Джерела інформації для проведення аналізу собівартості послуг.
3. Фактори, що впливають на собівартість перевезень.
4. Вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень.
5. Визначення резервів зниження собівартості перевезень.

Практичне заняття 8.

Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.

Мета: *Вивчити облік витрат на виконання послуг.*

Питання для обговорення:

1. Основні завдання та принципи організації обліку витрат.
2. Відображення різних видів витрат у фінансовій звітності.
3. Склад та види витрат на виконання транспортних послуг.
4. Визначення норм витрачання матеріальних витрат.
5. Документи щодо обліку витрат за видами послуг, що надаються.

Практичне заняття 9.

Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.

Мета: *Вивчити облік витрат на виконання робіт.*

Питання для обговорення:

1. Види робіт, які виконуються на транспорті.
2. Формування витрат на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу.
3. Кошторис витрат на виробництво.
4. Витрати на навантажувально - розвантажувальних та складських роботах.

Змістовний модуль 2.

Змістовний модуль 2. Податковий облік на транспортних підприємствах

Практичне заняття 10.

Тема 8. Податкова накладна.

Мета: *Вивчити податкову накладну.*

Питання для обговорення:

1. Податок на додану вартість.
2. Платники ПДВ. Об'єкт, база, ставки податкування ПДВ.
3. Порядок обчислення та сплати ПДВ.
4. Особливості обліку та обчислення ПДВ на транспорті.
5. Податкова накладна. Порядок заповнення податкової накладної.

Практичне заняття 11.

Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.

Мета: *Вивчити реєстр отриманих та виданих податкових накладних.*

Питання для обговорення:

1. Призначення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.
2. Порядок ведення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.

Практичне заняття 12.

Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.

Мета: *Вивчити декларацію про податок на додану вартість.*

Питання для обговорення:

1. Надання звітності з податку на додану вартість.
2. Складання декларації про податок на додану вартість.
3. Порядок заповнення декларації про податок на додану вартість.

Практичне заняття 13.

Тема 11. Облік основної діяльності.

Мета: *З'ясувати методику обліку основної діяльності.*

Питання для обговорення:

1. Склад валових витрат та валових доходів підприємства.
2. Облік валових доходів та валових витрат.
3. Документи, у яких відображаються валові доходи та валові витрати підприємства.
4. Визначення оподаткованого прибутку підприємства.

Практичне заняття 14.

Тема 12. Декларація про прибуток підприємства.

Мета: *Вивчити декларацію про прибуток підприємства.*

Питання для обговорення:

1. Мета складання та порядок подання декларації про прибуток підприємства.
2. Структура декларації про прибуток підприємства.
3. Порядок складання декларації про прибуток підприємства.
4. Порядок заповнення декларації.
5. Строки подання декларації та сплати податку.

6. КОМПЛЕКСНЕ ПРАКТИЧНЕ ІНДИВІДУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ.

Комплексне індивідуальне завдання (КПЗ) з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» є формою наскрізних практичних завдань, виконання яких потребує засвоєння змісту конкретних тем з дисципліни та отримання навиків використання набутих знань шляхом проведення певних розрахункових завдань.

Індивідуальне завдання з дисципліни виконується самостійно кожним студентом (за обраним типом) і охоплює усі основні теми дисципліни. Метою КПЗ є самостійне вивчення частини програмного матеріалу, систематизація, поглиблення, узагальнення, закріплення та практичне застосування знань слухачів з дисципліни та розвиток навичок самостійної роботи. КПЗ є завершальною теоретичної та практичної роботи з дисципліни та виконується на основі знань, умінь і навичок, отриманих у процесі лекційних та практичних занять і охоплює зміст навчальної дисципліни загалом.

Комплексне практичне індивідуальне завдання з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» охоплює усі основні теми дисципліни. КПЗ передбачає розроблення або удосконалення існуючих методик організації діяльності транспортної мережі для конкретного суб'єкта господарювання (за вибором студента), чим забезпечується варіантність КПЗ. Базою для виконання цієї частини КПЗ може бути підприємство будь-якої організаційно-правової форми, яке є юридичною особою або відокремленим структурним підрозділом з самостійним поданням звітності. Вибір підприємства здійснюється студентом самостійно, узгоджується з керівником курсу з метою усунення дублювання виконуваних студентами робіт і повинен передбачати можливість отримання інформації для виконання КПЗ.

7. САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом і виконується в позааудиторний час. Навчальний час, відведений для самостійної роботи студента, регламентується робочим навчальним планом. Зміст самостійної роботи студента визначається робочою програмою навчальної дисципліни, методичними матеріалами, завданнями викладача.

Самостійна робота студента забезпечується комплексом навчально-методичних засобів, передбачених для вивчення конкретної навчальної дисципліни: підручник, навчальні та методичні посібники, конспект лекцій викладача, практикум тощо.

Методичні матеріали для самостійної роботи студентів повинні передбачати можливість проведення самоконтролю з боку студента. Для самостійної роботи студенту також рекомендується відповідна наукова та фахова монографічна і періодична література. При організації самостійної роботи студентів з використанням складного обладнання чи устаткування, складних систем доступу до інформації (наприклад, комп'ютерних баз даних, систем автоматизованого проектування тощо) передбачається можливість отримання необхідної консультації або допомоги з боку фахівця. Навчальний матеріал, передбачений робочою програмою навчальної дисципліни, для

засвоєння студентом в процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль поряд з навчальним матеріалом, який опрацьовувався при проведенні навчальних занять.

Перелік питань для самостійного опрацювання з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті»:

№ з/п	Назва теми	Кількість годин (денна/заочна)	
1	Класифікація витрат.....	3	10
2	Аналіз витрат на надання послуг.....	3	10
3	Кошторис витрат.....	4	10
4	Собівартість перевезень.....	5	10
5	Аналіз собівартості послуг.....	5	10
6	Облік витрат на виконання послуг.....	5	10
7	Облік витрат на виконання робіт.....	5	10
8	Податкова накладна.....	5	5
9	Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.....	5	5
10	Декларація про податок на додану вартість.....	5	10
11	Облік основної діяльності.....	5	5
12	Декларація про прибуток підприємства.....	3	7
РАЗОМ		53	102

8. ТРЕНІНГ З ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБґРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

Метою тренінгу з навчальної дисципліни є формування у студентів практичних професійних та особистісних компетентностей, котрі забезпечує вивчення даної дисципліни.

Тренінг спрямований на вирішення таких завдань: ознайомлення зі методами застосування засвоєння теоретичних знань і вироблених умінь; формування навичок практичної реалізації теоретичного навчання; з'ясування проблемних питань; підготовка до підсумкового модульного контролю.

Кожна частина тренінгу має своє змістовне наповнення, що впорядковується відповідно до певних правил: подання нової інформації та її обґрунтування відповідно до цілей тренінгу; аналіз складових наданої інформації, виділення проблеми, характеристика її впливу на поточну або майбутню діяльність; пошуки шляхів вирішення проблеми, покращення чи модернізації діяльності; аналіз запропонованих рішень та вироблення пропозицій щодо їх втілення; аналіз суб'єктивних вражень учасників та їх бачення ефективності отриманих результатів.

Дотримання вказаних правил забезпечується шляхом чіткої організації процесу тренінгового навчання, яка полягає у розподілі певних тренінгових процедур та операцій у часі, відображених у навчальному і робочому навчальному плані, робочій програмі навчальної дисципліни.

Змістовна структура тренінгу за навчальною дисципліною розроблена з урахуванням таких основних вимог щодо досягнення його ефективності:

- 1) тренінг повинен враховувати базові знання, вміння та навички;

- 2) тренінг повинен орієнтуватися на розв'язання конкретної проблеми;
- 3) методи тренінгу мають відповідати особливостям студентів та спрямовуватися на досягнення поставлених цілей;
- 4) результати, отримані в тренінгу мають використовуватися при подальшому навчанні відповідно до структурно-логічної схеми підготовки здобувачів вищої освіти;
- 5) тренінг повинен враховувати соціально-психологічні особливості колективу;
- 6) тренінг потребує адміністративної підтримки для забезпечення успіху в найближчій перспективі.

Порядок проведення тренінгу

1. **Вступна частина** проводиться з метою ознайомлення студентів з темою тренінгового заняття.
2. **Організаційна частина** полягає у створенні робочого настрою у колективі студентів, визначенні правил проведення тренінгового заняття. Можлива наявність роздаткового матеріалу у вигляді таблиць, бланків документів.
3. **Практична частина** реалізовується шляхом виконання завдань у групах студентів у кількості 3-5 осіб з певних проблемних питань теми тренінгового заняття.
4. **Підведення підсумків.** Обговорюється результати виконаних завдань у групах. Обмін думками з питань, які виносились на тренінгові заняття.

9. ЗАСОБИ ОЦІНЮВАННЯ ТА МЕТОДИ ДЕМОНСТРУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ.

У процесі вивчення дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» використовуються наступні засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання:

- стандартизовані тести;
- поточне опитування;
- залікове модульне тестування та опитування;
- командні проекти;
- реферати, есе;
- презентації результатів виконаних завдань та досліджень;
- оцінювання результатів КПЗ;
- студентські презентації та виступи на наукових заходах;
- ректорська контрольна робота;
- екзамен;
- інші види індивідуальних та групових завдань.

10. КРИТЕРІЇ, ФОРМИ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3	Заліковий модуль 4 (екзамен)
20%	20%	20%	40%
Усне опитування під час заняття (8 тем по 5 балів = 40 балів) Письмова робота = 60 балів.	Усне опитування під час заняття (4 теми по 10 балів = 40 балів) Письмова робота = 60 балів	Написання КПЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. Захист КПЗ = 20 балів Тренінги = 20 балів	Відповідь на два запитання, кожне з яких = 40 балів, а у підсумку = 80 балів Розв'язання завдання = 20 балів

Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

11. ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВИКОРИСТАННЯ ЯКИХ ПЕРЕДБАЧАЄ НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА

№	Найменування	Номер теми
1.	Електронний варіант методичних вказівок з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті»	1-12
2.	Система moodle.wunu.edu.ua	1-12

РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ З ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

1. Бурлакова, Галина Юріївна. Підприємства автомобільного транспорту [Текст] : навч. посіб. для студентів ВНЗ / Г. Ю. Бурлакова ; Держ. ВНЗ "Приазов. держ. техн. ун-т". - Маріуполь : ПДТУ, 2018. - 188 с.
2. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с
3. Стратегії технічного розвитку автотранспортних підприємств [Електронний ресурс] : монографія / В. В. Біліченко, Є. В. Смирнов ; [Вінниц. нац. техн. ун-т]. - Електрон. текст. дані (7,8 Мб). - Вінниця : ВНТУ, 2019.
4. Марков, Олег Давидович. Інжиніринг систем автосервісу [Текст] : підручник / О. Д. Марков, В. П. Матейчик, В. П. Волков ; Нац. трансп. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2021. - 507 с.
5. Плахотнік, Олена Олександрівна. Економіка підприємств автомобільного транспорту [Текст] : навч. посіб. / О. О. Плахотнік, І. М. Чернявська ; Дніпров. держ. техн. ун-т (ДДТУ). - Кам'янське : ДДТУ, 2020. – 427 с.
6. Попович П. Конспект лекцій з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. – 145с.
7. Попович П. Методичні рекомендації для практичних занять з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 114с.
8. Попович П.. Методичні рекомендації виконання КППЗ з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. – 28 с.
9. Оцінка і забезпечення інвестиційної привабливості підприємства в контексті регіонального розвитку (на прикладі підприємств автомобільного транспорту) [Текст] : монографія / Дмитрієв І. А., Левченко Я. С. ; Харків. нац. автомоб.-дорож. ун-т. - Харків : Бровін О. В., 2018. - 267 с.
10. Войтюк, Валерій Дмитрович. Управління підприємствами автотранспорту [Текст] : підручник / В. Д. Войтюк, С. М. Бондар, Л. С. Шимко. - Київ : Авіцена, 2018. – 767 с.