



## Силабус курсу СУЧАСНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Ступінь вищої освіти – магістр  
Галузь знань – 27 Транспорт  
Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами)  
Освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Рік навчання: I, Семестр: I

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

### Керівник курсу

ПІП

д.тех.н., професор Павло ПОПОВИЧ

Контактна інформація

[ppopovuch@gmail.com](mailto:ppopovuch@gmail.com) +380505855055

### Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни є формування системи знань і розуміння концептуальних основ планування міського простору для комфортного проживання мешканців міст, зниження та стабілізації впливу транспортної складової на життєдіяльність міст, створення умов для розвитку та впровадження ефективних транспортних систем. Застосування хмарної системи управління транспортом Ant – Logistics. Формування системних знань в сфері виконання автотранспортних експертиз.

### Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання
2 / 1	1. Транспортний процес перевезення пасажирів.	Ознайомитися із поняттям транспортного процесу пасажирських перевезень та складовими транспортного процесу перевезення пасажирів.
2 / 1	2. Системи транспорту у містах.	Ознайомитися з транспортні системи автобусного сполучення у містах.
2 / 1	3. Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів при перевезенні пасажирів.	Навчитися розраховувати оптимальну за пасажиромісткістю структури парку рухомого складу для перевезень пасажирів за видами відправлень автомобільним транспортом.
2 / 1	4. Оцінка ефективності рішень щодо удосконалення транспортної мережі міста.	Навчитися визначати ділянки із незадовільними умовами руху та критерії ефективності функціонування транспортних потоків.
2 / 1	5. Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів	Навчитися визначати імовірні партії вантажу, для перевезення якої необхідним є автомобіль відповідної вантажопідйомності. Навчитися працювати в середовищі хмарної системи

	при перевезенні вантажів. Організація доставок в АСУ ant-logistics.	управління транспортом ANT-LOGISTICS.
2 / 1	6. Продуктивність транспортних засобів.	Набути практичних навичок розрахунку продуктивності автобусів та впливу окремих показників на її значення.
2 / 1	7. Принципи побудови транспортної моделі міста.	Навчитися проектувати попередню мережу міського громадського транспорту, що пов'язує між собою всі пасажироутворюючі та пасажиропоглинаючі пункти. Ознайомитися з програмними продуктами PTVGROUP.
2 / 1	8. Оцінка ефективності транспортних процесів та систем.	Придбати практичні навички з визначення економічного прибутку логістичної системи під час використання автомобільного і залізничного транспорту. Робота в середовищі хмарної системи управління транспортом ANT-LOGISTICS.
2 / 1	9. Загально-методичні положення та організаційно-правові питання.	навчитися аналізувати дорожньо-транспортні пригоди. Дослідження місця дорожньо-транспортної пригоди. Основні нормативно-правові акти у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.
2 / 1	10. Визначення, класифікація та облік ДТП.	Вивчити ознаки, за якими класифікуються зіткнення транспортних засобів, механізм зіткнення при різних видах зіткнення транспортних засобів, ознаки (характеристики) визначення місця зіткнення в залежності від виду зіткнення.
2 / 1	11. Загальна криміналістична характеристика ДТП.	Навчитися проводити загальну криміналістичну характеристику ДТП.
4 / 2	12. Розслідування ДТП.	Вивчити класифікаційні ознаки, які встановлюють механізм зіткнення транспортного засобу .
4 / 2	13. Дослідження зіткнення транспортних засобів.	Отримати навички проведення експертних досліджень дорожньо-транспортних пригод (ДТП), пов'язаних з наїздом на пішохода.

### Літературні джерела

1. [Інтелектуальні транспортні системи. Модуль 4е. Стійкий розвиток транспортної системи: Збірник матеріалів для політиків міст. Галузевий проект. - 40 с.](#)
2. Давідіч Ю. О. Конспект лекцій з дисципліни «Ефективність транспорту» (для магістрів усіх форм навчання спеціальності 275 – Транспортні технології) / Ю. О. Давідіч, Г. І. Фалецька, М. В. Ольхова ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. – 74 с.
3. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.
4. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП.: підручник для вищих навчальних закладів/ А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець. – Х.: ХНАДУ, 2012. – 320 с.

5. Турченко М.О. Планування діяльності автотранспортного підприємства: Підручник. / М.О. Турченко, М.Д. Швець, О.Г. Кірічок, М.Є. Кристопчук. - видання друге (перероб. і доповн.) - Рівне: НУВГП, 2017. -367 с..

6. Бойко А.В.: Система суб'єктів адміністративно-правового забезпечення реалізації державної транспортної політики в Україні загальної компетенції: Юридична наука.2020.№1 с.131-136.

7. Geurs K.T., B. van We. Accessibility evaluation of land-use and transport strategies // Journal of Transport Geography. - Volume 12. - 2004 - P.127-140.

8. Про затвердження Інструкції про призначення та проведення судових експертиз та експертних досліджень та Науково-методичних рекомендацій з питань підготовки та призначення судових експертиз та експертних досліджень: Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 3 листопада 1998 р. за № 705/3145. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0705-98#Text>

9. Sustainable Urban Transport Project : Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://sutp.org/en/resources/publications-bytopic/public-transport-44.html>

10. Capacity Building in Sustainable Urban Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://capsut.org/resources/onlinelectures/>

11. Institute for Transportation and Development Policy / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.itdp.org/publications/> 4. ELTIS Urban Mobility Portal / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.eltis.org/resources/videos>

12. Переваги ІТС, витрати на них та уроки: бази даних (US DOT) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://benefitcost.its.dot.gov>

13. Єрмак С., Чернова Ю. Інновації в транспорті : зарубіжний досвід. Торівля і ринок України.2016.с.73-79

14. Кучменко В.О. Удосконалення механізму управління транспортною системою міста: колективна монографія. Розділ 3. Конструкт удосконалення механізму управління транспортною системою міста / Є.М. Ахромкін, І.О. Хорошилова, В.О. Кучменко. – Х.:ФОН Бровін О.В., 2019.– 256 с.

15. Автомобілі. Теорія експлуатаційних властивостей: лабораторний практикум / Більченко В.В., Добровольський О.Л., Смирнов Є.В., Огневич В.О. – Вінниця ВНТУ. 2017. -86 с.

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-20 балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

- **Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

## Оцінювання

<b>Заліковий модуль 1</b>	<b>Заліковий модуль 2 (ректорська контрольна робота)</b>	<b>Заліковий модуль 3 (тренінги, КПІЗ)</b>	<b>Заліковий модуль 4 (письмовий екзамен)</b>
<b>20 %</b>	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>	<b>40 %</b>
Усне опитування під час занять (8 тем) – 10 балів за тему – макс. 80 балів; Модульна контрольна робота – макс. 20 балів	Усне опитування під час занять (5 тем) – 15 балів за тему – макс. 75 балів; Модульна контрольна робота – макс. 25 балів	Участь у тренінгах – макс. 20 балів. Підготовка КПІЗ – макс. 60 балів. Захист КПІЗ – макс. 20 балів.	Тестові завдання (10 тестів по 2 бали) – макс 20 балів. Теоретичне питання (1) – макс 20 балів. Практичні завдання (2) – макс 60 балів.

Шкала оцінювання студентів:

<b>ECTS</b>	<b>Бали</b>	<b>Зміст</b>
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом