



Силабус дисципліни
Ефективність транспортних процесів

Ступінь вищої освіти – магістр
Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Дні занять:
Консультації:

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

Керівник курсу

к.е.н. Олег ВАЦЛАВСЬКИЙ

Контактна інформація vatslavskiyi.oleh@gmail.com +380683349780

Опис дисципліни

Анотація. Метою вивчення навчальної дисципліни «Ефективність транспортних процесів» є визначення основ організації обліку та аналізу виробничих витрат на підприємствах, формування собівартості перевезень і транспортних послуг та оподаткування доходів транспортних підприємств. Завдання полягають у формуванні знань, вмінь та уявлень згідно предмету дисципліни.

Дисципліна «Ефективність транспортних процесів» повинна сприяти формуванню висококваліфікованих фахівців з автомобільного транспорту.

Дисципліна «Ефективність транспортних процесів» може бути запроваджена для студентів, після вивчених раніше дисциплін професійного циклу.

Однорідність аудиторії не важлива.

Структура дисципліни

	Кількість годин				Контрольні заходи
	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота	Індивідуальна робота	
Змістовий модуль 1. Собівартість перевезень					
Тема 1. Класифікація витрат.	2	2	6		Поточне опитування
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг	2	2	6		Поточне опитування, кейси
Тема 3. Кошторис витрат	4	4	8	1	Поточне опитування

Тема 4. Собівартість перевезень.	2	2	8		Поточне опитування, кейси
Тема 5. Аналіз собівартості послуг.	4	4	8		Поточне опитування
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.	2	2	10	1	Модуль 1
Змістовий модуль 2. Облік витрат на виконання робіт та послуг	2	2	8		Тестування
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.					
Тема 8. Податкова накладна.	2	2	8	1	Поточне опитування
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.	2	2	10	1	Тестування
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.	2	2	8		Тестування
Тема 11. Облік основної діяльності.	2	2	8		Поточне опитування
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства.	4	2	8	1	Ректорська контрольна робота
Тренінг			4		
Всього 150 год з них:	30	15	100	5	

Літературні джерела

1. Волкова Т. В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. *Комунальне господарство міст*. 2020. 154 (1). С. 216-222.
2. Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Доля В.К., Лановий О.Т., Линник І.Е., Поліщук В.П. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф. Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. К.: Знання України, 2015. 344с.
3. Давідіч Ю. О. Конспект лекцій з дисципліни «Ефективність транспорту» (для магістрів усіх форм навчання спеціальності 275 – Транспортні технології). Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. 74 с.
4. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. К.: Видавничий Дім «Слово», 2016. 336с.
5. Закон України «Про транспорт» від 10 лист. 1994 р. Верховна Рада України; Закон від 10.11.1994 № 232/94-ВР (Редакція станом на 16.10.2020). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>
6. Ісаєнко В.Л. Обґрунтування раціональної дислокації мультимодальних терміналів. Актуальні напрями розвитку технічного та виробничого потенціалу національної економіки: монографія. Дніпро: Пороги, 2021. 437-445 с.
7. Лужанська Н.О. Підвищення ефективності діяльності вантажних митних комплексів : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Київ, 2021. 205 с.
8. Мікуліна М.О., Соларьов О.О., Таценко О.В. Роль складської інфраструктури в транспортних технологіях для аграрного виробництва. *Науковий журнал «Інженерія природокористування»*. Харків, 2020. №4(18). С. 29-34.

9. Никифорок О. І., Стасюк О. М., Чмирьова Л. Ю., Федяй Н. О. Цифровізація в транспортному секторі: тенденції та індикатори розвитку. Частина 1. *Статистика України*. 2019. № 3. С. 70–81.
10. Офіційний веб-сайт Верховної Ради України. URL: <http://rada.gov.ua>
11. Офіційний веб-сайт Міністерство інфраструктури України. URL: www.mtu.gov.ua
12. Офіційний сайт Міністерства освіти і науки України URL: <http://www.mon.gov.ua>
13. A European Green Deal. The European Commission's priorities. 6 Commission priorities for 2019-2024. An official website of the European Union. URL: <https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024>.
14. BenImmers. Transportation System Analyss. University of Leuven URL: <http://www.kuleuven.be/traffic/> <http://its-ukraine.org/intelligent-transport-systems/> <http://www.govtech.com/transportation/How-TransportationTechnologies- Will Change- Everything-.html>
15. Luzhanska, N.O. Methodology for the multi-criteria efficiency assessment of cargo customs complexes. *World Science*. 2021. № 1 (66). p. 65-69. URL: doi.org/10.31435/rsglobal_ws/30122020/7278
16. Markevych A., Vdovychenko V., Ivanov I. Influence of bus service downtime in the transport interchange on the duration of inter-route transfer of passengers. *Technology Audit and Production Reserves*. 2021. Vol. 3/2(59). 6-10.
17. Shramenko N., Pavlenko O., Muzylyov D. Logistics Optimization of Agricultural Products Supply to the European Union Based on Modeling by Petri Nets. In: Karabegović I. (eds) *New Technologies, Development and Application III*. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, 128. Springer, Cham, P. 596- 604.

Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Ефективність транспортних процесів» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3
30%	40%	30%
1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів) 2. Письмова робота = 40 балів.	1. Усне опитування під час заняття (9 тем по 5 балів = 45 балів) 2. Письмова робота = 55 балів	1. Написання КПЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. 2. Тренінги = 20 балів 3. Захист КПЗ = 20 балів

Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)